

TÉLÉSCOPIQUE

STH1840



Efficacité et performance



Confort de l'opérateur



Polyvalence

- ♦ La stabilité de nos chariots télescopiques est automatiquement régulée par la surveillance permanente des mouvements aggravants de l'engin et du poids de la charge. Par conséquent, les situations dangereuses sont évitées grâce à l'utilisation du correcteur de dévers ou l'utilisation des stabilisateurs pour plus de capacité.
- ♦ L'hydraulique très efficace et puissante permet aux opérateurs de travailler avec précision et des temps de cycle courts.
- ♦ La flèche est montée au plus bas dans le châssis, ce qui rigidifie extrêmement la structure, offre un centre de gravité bas et une vue optimale depuis la cabine sur l'arrière de l'engin.



Puissance
55 KW

Capacité de charge
4000 kg

Hauteur maximale de levage
17 550 m

Spécifications	
Modèle	Deutz TD 3.6L
Nombre de cylindres	4
Emissions de gaz d'échappement	Stage V
Puissance nominale	55 kW (75 cv) @ 2 600 tr/min
Couple max.	340 Nm/1 600 tr/min
Batterie	12V

Dimensions (mm)	
A. Longueur jusqu'à l'avant du chariot	6 200 mm
B. Largeur totale	2 420 mm
D. Hauteur au-dessus de la cabine sans balise	2 595 mm
E. Hauteur au-dessus de la cabine avec balise	2 720 mm
F. Empattement	2 750 mm
G. Largeur totale de la cabine	950 mm
H. Garde au sol	370 mm
Largeur totale avec stabilisateurs entièrement déployés	3 400 mm
Rayon de braquage sur les pneus	3 850 mm
Poids en ordre de marche (avec fourches)	12 100 kg
Cylindrée	3.6 l



Performances principales	
Capacité de levage maximale	4 000 kg
Capacité de levage à la hauteur maximale	2 500 kg
Capacité de levage à la portée maximale	550 kg
Hauteur de levage	17 550 mm
Angle de levée du chariot	37°
Angle d'inclinaison du chariot	12,5°
Mise à niveau du châssis	9°
Rayon de braquage extérieur (4WS)	3 850 mm
Débit hydraulique auxiliaire	60 l/min
Pression hydraulique auxiliaire	28 MPa
Bruit en position de conduite	75 Lpa
Environnement sonore	83 Lwa

Charges ponctuelles	
Machine chargée avec des modèles de capacité maximale	
Charge par pneu avant	7 200 kg
Charge par pneu arrière	950 kg
Charge par stabilisateur	5 225 kg
Engin déchargé avec la flèche en position horizontale	
Charge par pneu avant	2 970 kg
Charge par pneu arrière	3 180 kg