

# TÉLÉSCOPIQUE

## STH1440



Efficacité et performance



Confort de l'opérateur



Polyvalence

- ♦ La stabilité de nos chariots télescopiques est automatiquement régulée par la surveillance permanente des mouvements aggravants de l'engin et du poids de la charge. Par conséquent, les situations dangereuses sont évitées grâce à l'utilisation du correcteur de dévers ou l'utilisation des stabilisateurs pour plus de capacité.
- ♦ L'hydraulique très efficace et puissante permet aux opérateurs de travailler avec précision et des temps de cycle courts.
- ♦ La flèche est montée au plus bas dans le châssis, ce qui rigidifie extrêmement la structure, offre un centre de gravité bas et une vue optimale depuis la cabine sur l'arrière de l'engin.



**Puissance**  
55 kW

**Capacité de charge**  
4000 kg

**Hauteur maximale de levage**  
14 m

Spécifications	
Modèle	Deutz TD 3.6L
Nombre de cylindres	4
Emissions de gaz d'échappement	Stage V
Puissance nominale	55 kW (75 cv) @ 2 600 tr/min
Couple max.	340 Nm/1 600 tr/min
Batterie	12V
Cylindrée	3.6 l

Dimensions (mm)	
A. Longueur jusqu'à l'avant du chariot	6160
B. Largeur totale	2420
D. Hauteur au-dessus de la cabine sans balise	2595
E. Hauteur au-dessus de la cabine avec balise	2720
F. Empattement	2750
G. Largeur totale de la cabine	950
H. Garde au sol	370
Largeur totale avec stabilisateurs entièrement déployés	2570
Rayon de braquage sur les pneus	3850
Masse opérationnelle (avec fourches)	10980kg



Performances principales	
Capacité de levage maximale	4 000 kg
Capacité de levage à la hauteur maximale	3 000 kg
Capacité de levage à la portée maximale	1 250 kg
Hauteur de levage	13 970 mm
Angle de levée du chariot	37°
Angle d'inclinaison du chariot	12,5°
Mise à niveau du châssis	+/- 9°
Rayon de braquage extérieur (4WS)	3 850 mm
Débit hydraulique auxiliaire	60 l/min
Pression hydraulique auxiliaire	28 MPa
Bruit en position de conduite	75 Lpa
Environnement sonore	83 Lwa

Charges ponctuelles	
Machine chargée avec des modèles de capacité maximale	
Charge par pneu avant	6 608 kg
Charge par pneu arrière	883 kg
Charge par stabilisateur	4 913 kg
Engin déchargé avec la flèche en position horizontale	
Charge par pneu avant	2 677 kg
Charge par pneu arrière	2 841 kg