

TÉLÉSCOPIQUE

STH1440



Efficacité et performance



Confort de l'opérateur



Polyvalence

- ◆ La stabilité de nos chariots télescopiques est automatiquement régulée par la surveillance permanente des mouvements aggravants de l' engin et du poids de la charge. Par conséquent, les situations dangereuses sont évitées grâce à l' utilisation du correcteur de dévers ou l' utilisation des stabilisateurs pour plus de capacité.
- ◆ L' hydraulique très efficace et puissante permet aux opérateurs de travailler avec précision et des temps de cycle courts.
- ◆ La flèche est montée au plus bas dans le châssis, ce qui rigidifie extrêmement la structure, offre un centre de gravité bas et une vue optimale depuis la cabine sur l' arrière de l' engin.



Puissance	Capacité de charge	Hauteur maximale de levage
55 kW	4000 kg	14 m

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

STH1440

Spécifications		Performances principales	
Modèle	Deutz TD 3.6L	Capacité de levage maximale	4 000 kg
Nombre de cylindres	4	Capacité de levage à la hauteur maximale	3 000 kg
Emissions de gaz d'échappement	Stage V	Capacité de levage à la portée maximale	1 250 kg
Puissance nominale	55 kW (75 cv) @ 2 600 tr/min	Hauteur de levage	13 970 mm
Couple max.	340 Nm/1 600 tr/min	Angle de levée du chariot	37°
Batterie	12V	Angle d'inclinaison du chariot	12,5°
Cylindrée	3.6 l	Mise à niveau du châssis	+/- 9°
Dimensions (mm)		Rayon de braquage extérieur (4WS)	3 850 mm
A. Longueur jusqu'à l'avant du chariot	6160	Débit hydraulique auxiliaire	60 l/min
B. Largeur totale	2420	Pression hydraulique auxiliaire	28 MPa
D. Hauteur au-dessus de la cabine sans balise	2595	Bruit en position de conduite	75 Lpa
E. Hauteur au-dessus de la cabine avec balise	2720	Environnement sonore	83 Lwa
F. Empattement	2750	Charges ponctuelles	
G. Largeur totale de la cabine	950	Machine chargée avec des modèles de capacité maximale	
H. Garde au sol	370	Charge par pneu avant	6 608 kg
Largeur totale avec stabilisateurs entièrement déployés	2570	Charge par pneu arrière	883 kg
Rayon de braquage sur les pneus	3850	Charge par stabilisateur	4 913 kg
Masse opérationnelle (avec fourches)	10980kg	Engin déchargé avec la flèche en position horizontale	